



ARK-C 170 L5 Powered by



ВОДЯНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



3 ФАЗА



50 Гц



ДИЗЕЛЬ



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



		Prime ¹	Standby ²
Мощность	кВА/ кВт	150 / 120	169,5 / 135,6
Скорость	Об/Мин	1500	
Напряжение	В	400/230VAC	
Коэффициент мощности	Cos Phi	0,8	

¹ Номинальная мощность (PRP)

Это вид работы при переменной нагрузке в качестве основного источника питания. Средняя нагрузка должна составлять 70%. Допускается перегрузка 10% каждые 12 часов при работе с переменной нагрузкой в течение 24 часов.

² Максимальная мощность (ESP)

Ограниченное по времени поведение переменной нагрузки в случае потери надежного сетевого питания. Он используется в качестве резервного источника питания сети, и его перегрузка не допускается.

Arkent Генератор имеет следующие сертификаты: ISO 9001:2015, CE, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13, TS ISO 8528-4, ISO 10002:2014, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, Noise Directive 2000/14/EC G3 class ISO 8528-5/15.10.2015 ISO 8528-13/13.04.2018

Arkent Генератор продукция производится в соответствии со следующими стандартами ЕЕС:

Директива По Машинному
Оборудованию Директива По Низкому
Напряжению Директива По Шуму
Аппаратура Управления & Производство
Электрической Распределительной
генераторная установка
Безопасность

2006/42/EC
EN ISO 12100:2016
2014/35/EU
2000/14/EC
TS ISO 8528-4 :2015
TS ISO 8528-5 :2015
TS EN 12601 :2013



Технические данные двигателя 1500 об/мин

Бренд:	CUMMINS
Мощность PRP [кВт]:	145
Модель:	6BTAA5.9-G7
N° Цилиндры / Клапаны:	6
Тип двигателя:	4
Объем [л] :	5,9
Наддув:	Turbocharge and Aftercooler System
Диаметр[мм] x Ход поршня[мм] :	102x120
Степень сжатия:	16.5:1
Воздушный фильтр:	Heavy Duty
Метод охлаждения	Water Cooled (water + %50 antifreeze)
Общая емкость охлаждающей жидкости:	22,1
Тип регулятора:	Electronic
Электрическая система::	12VDC
Ток зарядного устройства аккумулятора:	55
Емкость масла [л] :	16,4
Поток выхлопных газов [м ³ /мин] :	520
Температура выхлопных газов. [°C] : Расход	≤517
воздуха PRP [м3/мин] :	8,28
Охлаждающий воздушный поток [м3/мин] :	3,77
Мощность стартера (кВт) :	TBA
Стандартное напряжение батареи[V]:	12VDC
Стандартная емкость аккумулятора:	1x105Ah
Стандартный тип батареи:	Maintenance-Free Lead Acid

Расход топлива (л/ч):

%110 ESP	%100 PRP	%75 PRP	%50 PRP
41	37	29	19

(Удельный вес 0,84, топливо соответствует BS2869, класс A2.)

Данные генератора

Модель :	LINZ
Вольтаж :	PRO22MF/4
Количество фаз :	400 /230 VAC
Коэффициент мощности :	3
Количество полюсов:	0,8
Тип соединения:	4
Подшипник:	Star
Класс изоляции	Single
Класс защиты:	H
Обмотки:	IP23
Система контроля :	2/3
Стабилизатор напряжения :	Self Excited
Производительность 4/4 400В 50Гц (cosφ=1) :	Electronic AVR
Регулировка напряжения :	94,3
Коэффициент нелинейных искажений:	±%1
Полная мощность[кВА] Prime 400В 50Гц 125°C/40°C	<%5
	150

Панель Управления



ISO8528-4
IP44
Блок управления Trans-AMF
Блок управления DSE (опция)
Кнопка аварийной остановки
Заряд батареи 5Amp
Регулятор
Шина подключения (под панелью)
Реле управления
Тепловая и магнитная защита
(дополнительно)

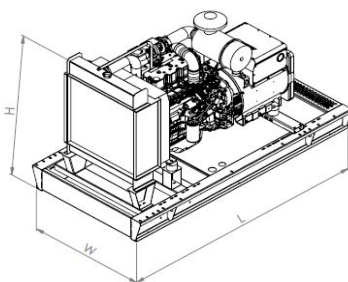
Технические Характеристики Устройства Управления

- IP65 Передняя панель
- Автоматический / ручной / тестовый режимы работы
- CanBus J1939 ECU
- 2nd Выбор языка
- Запись информации о последних 500 инцидентах и тревогах
- Статистическая запись
- правление порядком фаз сети и генератора
- Контроль напряжения сети
- Связь RS-485
- GPRS - соединение Ethernet (опционально)
- Управление автоматическим переключением передач и управление двигателем

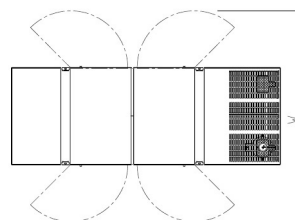
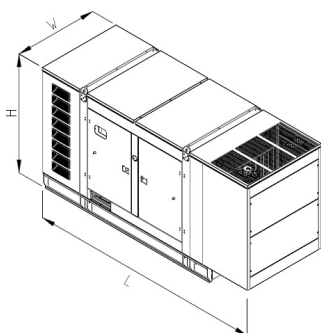


Размеры И Вес

	L [mm] Длина	W [mm] Ширина	H [mm] Высота	Сухой Вес [kg]	Емкость топливного бака (л)	Время работы без дозаправки	Уровень шума, дБА @ 7 мт
открытый тип	2650	1100	1728	TBA	410	11,1	n/a



	L [mm] Длина	W [mm] Ширина	H [mm] Высота	Сухой Вес [kg]	Емкость топливного	Время работы без дозаправки	Уровень шума, дБА @ 7 мт
КОЖУХОМ	3360	1160	1980	TBA	410	11,1	72,2



Ширина двери

W [mm]
Ширина
2680

Двигатель

Arken Генератор поставляет промышленные дизельные двигатели, соответствующие требованиям ISO 8528, ISO 3046; сверхмощный тип; масляное, воздушное или водяное охлаждение в зависимости от требований; низкий расход топлива; с механическим и / или электронным регулятором, установленным на топливном насосе для обеспечения точной регулировки и регулирования скорости; с системой фильтрации масла, топлива и воздуха на базе дизельного двигателя; масло и топливо, предназначенные для тяжелых условий эксплуатации, чтобы обеспечить длительный срок службы агрегата с высокой производительностью; 4-тактный; прямой впрыск со всеми датчиками предела и уровня, необходимыми для защиты дизельного топлива. Дизельный двигатель укомплектован всем необходимым для безопасной эксплуатации. Только двигатели, предназначенные для работы в режиме ожидания, не входят в производственный пакет.

ГЕНЕРАТОР

Arken Генератор использует оригинальные генераторы европейского бренда для своих генераторов, которые соответствуют всем международным сертификатам, IEC 60034-1, ISO8528-3, EN55011, BS4999-5000 VDE 0530, в зависимости от их мощности и требований. Генераторы, обладающие высоким КПД и производительностью для любых условий, имеют все сертификаты качества и соответствуют мировым стандартам.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Arken Генератор выбирает радиаторы из первоначального набора или из утвержденного списка поставщиков своего двигателя на платах с целью удобства использования, наличия запасных частей, высокой производительности и максимальной эффективности. Радиаторы удаленного типа 55C применимы

РАМКА

Arken Генератор производит собственное шасси на основе международных стандартов для всех генераторных установок. Рамы спроектированы и изготовлены так, чтобы обеспечить высокую прочность внутренней части листовой панели или профиля к вибрации и нагрузкам.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Arken Генератор использует ежедневный топливный бак внутри шасси в генераторных установках до 800 кВА. Агрегаты большей мощности поставляются с выносным топливным баком. Топливные баки могут быть изготовлены из листовой стали или других подходящих материалов в соответствии с соответствующими стандартами. Топливные баки Arken в основном включают:

- * Точка и крышка топливного бака
- * Вентиляционные отверстия бака
- * Выпускной топливный клапан
- * Подключение возврата топлива
- * Сливная пробка бака
- * Участок накопления шлама и др.
- * Прозрачный указатель уровня топлива

КОЖУХ

Для обеспечения звукоизоляции (ISO8528-10: 1998) и защиты генератора от коррозионного воздействия внешних погодных условий используются шкафы или контейнеры в зависимости от размера генератора или степени интенсивности звука. В первую очередь ориентирован даже на низкий уровень шума, кабины спроектированы таким образом, чтобы обеспечивать заявленную мощность, в дополнение к условиям, установленным стандартами ISO3046 и ISO8528, в соответствии с тропическим климатом при температуре окружающей среды 50 ° C и относительной влажности 30% на уровне моря. доставить заявленную мощность. Кабины имеют компактную конструкцию, небольшую высоту, низкий уровень шума, легкий доступ к двигателю-генератору и панели управления, подъем в двух точках, глушитель выхлопа, хранящийся в кабине для обеспечения безопасности и защиты от коррозии, а также простоту разборки..

Документация

Руководство по техническому обслуживанию и эксплуатации, Руководства по двигателям и генераторам, Буклет по контроллерам, Гар античный лист, Электрическая схема..

Гарантия

Гарантийный срок начинается с даты выставления счета на товар и длится до 1 года или 1000 часов..